

K17 CCS

FRAGE TYP 17



Bestimmung der Kursabweichung zwischen dem berechneten KüG unter Berücksichtigung des Stromes gemäss Stromatlas und dem effektiv gelaufenen KüG

3 Punkte

Am Morgen des 12. Januars 2016 befinden wir uns um 0850 (UT+1) südwestlich von Carteret auf der Koordinate N49°21,0' W 001°55,0' und segeln in westlicher Richtung. Tagesziel ist Guernsey und der Mann am Ruder steuert einen Mdgk von 260. Mit frischem Nord-Westwind machen wir gemäss Logge 6,8kn, die Windabdrift beträgt 8°, die Missweisung ist per Definition auf 4°W festgelegt.

Nach etwa einer Stunde zeigt das GPS eine Position von 49°19,6'N 002°06,2'W an. Um wieviel Grad weicht der effektiv gesegele Kurs vom berechneten KüG ab?

Der Strom ist aus dem Admiralty Tidal Stream Atlas zu bestimmen unter Berücksichtigung des aktuellen Tagestidenhubes.

Lade hier die Gezeitendaten von Dover 2016 herunter:
Gezeiten Dover 2016 Jan – April

- 7
- 2
- +8
- +12

LÖSUNG



Abweichung beträgt -7

1. Berechnung der Strömung

Zeiten in die Bord-Zeit rechnen (UT+1)

- HW in Dover ist 1215 (UT) = 1315 (UT+1). Bord-Zeit ist 0850 (UT+1) also sind wir 4h25min vor HW Dover. Wir wählen die Seite 4h BEFORE HW Dover
- Strömungsvektor aus Admiralty Tidal Stream Atlas 4h before Dover = 333, 13/32
Tidenhöhen sind am 12. Januar 2016 in Dover: 0,9 6,7 0,9 (6,9)
→ mittlerer Tagestidenhub = 5,9
- mit der Computation of Rates Tabelle ergibt dies eine Strömungsgeschwindigkeit von 3,1kn. Die Strömung ist also 333/3,1kn.

2. Kursumwandlung → KdW

falsch	—————→				richtig
MgK	Abl	Mw	BW	BS	KüG
260	-6	-4	-8	-	

KdW

3. Strömungsdreieck konstruieren (Typ 1)

Ab Startposition zuerst KdW und FdW abtragen (242/6,8sm), dann Strom abtragen (333/3,1sm) → Ob → KüG berechnet 266

4. Differenz berechnen

GPS-Position in Karte eintragen → KüG GPS = 259

Differenz = -7

falsch	—————→				richtig	"noch richtiger"	
MgK	Abl	Mw	BW	BS	KüG	Differenz	KüG GPS
260	-6	-4	-8	-	266	-7	259

KdW

