

# Umwandlung von Peilungen



Die „falsche“ Magnet-Peilung muss in die „richtige“ rechtweisende Peilung (rwP) umgewandelt werden, damit sie in die Seekarte eingetragen werden kann. Unterschiedliche Peilungsarten erfordern unterschiedliche Umwandlungsschritte:

## Peilung mit dem Handpeilkompass

Keine Ablenkung! Nur die Missweisung berücksichtigen

## Peilung mit dem Steuerkompass (über Bug des Schiffes)

Ablenkung und Missweisung einberechnen

## Peilung mit dem Radar (im Head-up Modus)

Zuerst den Schiffskurs mit Ablenkung und Missweisung in den rechtweisenden Kurs (rwK) umwandeln, dann die Seitenpeilung dazu zählen um zur rwP zu gelangen.

Gewinne Sicherheit bei der Verwandlung von Peilung mit der folgenden Übung. Die Ablenkung ist der Tabelle auf S. 160 im CCS Fragekatalog zu entnehmen. Zur Erinnerung:

- Von der falschen zur richtigen Peilung mit den richtigen Vorzeichen.  $\longrightarrow$
- Von der richtigen zur falschen Peilung mit den falschen Vorzeichen.  $\longleftarrow$

Peilart	MgP/MgK	Abl	Mw	rwK	SP	rwP
Handpeilk.	126		4°W			
Handpeilk.	142		3°O			
Handpeilk.			4°W			125
Handpeilk.	301		5°W			
über Bug	020		1°W			
über Bug	245		4°W			
über Bug			2°W			343
über Bug	090		3°O			
Radar SP	065		4°W		124	
Radar SP			1°W	208	065	
Radar SP			3°W		149	046
Radar SP	195		3°O		232	

# Lösungen



Peilart	MgP/MgK	Abl	Mw	rwK	SP	rwP
Handpeilk.	126	-	4°W = -4			<b>122</b>
Handpeilk.	142	-	3°O = +3			<b>145</b>
Handpeilk.	<b>129</b>	-	4°W = -4			125
Handpeilk.	301	-	5°W = -5			<b>296</b>
über Bug	020	<b>+3</b>	1°W = -1			<b>022</b>
über Bug	245	<b>-5</b>	4°W = -4			<b>236</b>
über Bug	<b>350</b>	<b>-5 (MwK 345)</b>	2°W = -2			343
über Bug	090	<b>+10</b>	3°O = +3			<b>103</b>
Radar SP	<b>065</b>	<b>+10</b>	4°W = -4	<b>071</b>	124	<b>195</b>
Radar SP	<b>210</b>	<b>-1 (MwK 209)</b>	1°W = -1	208	065	<b>273</b>
Radar SP	<b>266</b>	<b>-6 (MwK 260)</b>	3°W = -3	<b>257</b>	149	046
Radar SP	195	<b>+1</b>	3°O = +3	<b>199</b>	232	<b>071</b>